



**Elektra**<sup>®</sup>

**ZAKŁADY ELEKTROMECHANICZNE S.I.**  
ul. Przasnyska 6A  
01-756 Warszawa

Posiadamy certyfikowany system

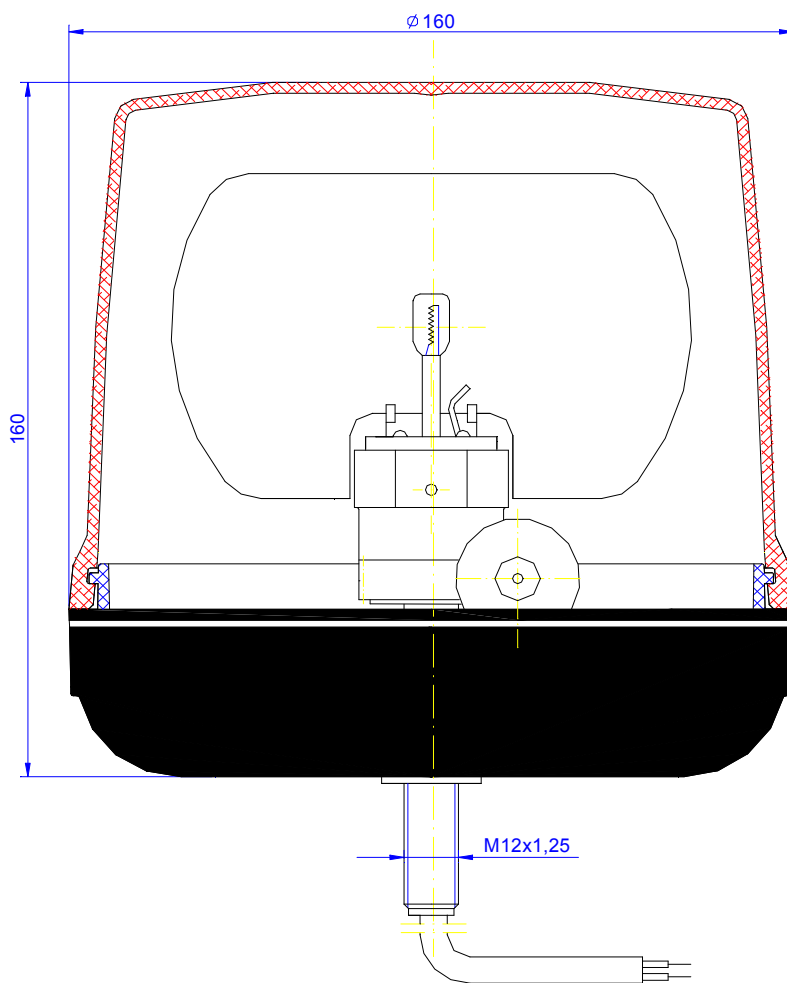
ISO 9001

Tel.(22) 4316-171(172) Fax. (22) 639 73 45

[www.zeelektra.com.pl](http://www.zeelektra.com.pl)

email: [handel@zeelektra.com.pl](mailto:handel@zeelektra.com.pl)

## LAMPA BŁYSKOWA OBROTOWA LBO-10T



# INSTRUKCJA INSTALACJI I EKSPLOATACJI LAMPY BŁYSKOWEJ OBROTOWEJ LBO-10T

---

## **Opis ogólny:**

Lampa błyskowa obrotowa ma zastosowanie jako źródło światła ostrzegawczego pojazdów specjalnych i uprzywilejowanych w ruchu drogowym.

Efekt błysku uzyskujemy poprzez odbicie i skupienie strumienia światła emitowanego z żarówki halogenowej przez wirujące zwierciadło paraboliczne z częstotliwością 2-4Hz. Obudowa lampy składa się z podstawy wykonanej z poliamidu oraz barwnego klosza wykonanego z poliwęglanu.

Wewnątrz obudowy umieszczony jest zespół błyskowy.

Zespół błyskowy stanowi żarówka halogenowa H1, lustro, które skupia strumień światła oraz układ napędowy lustra.

Układ napędowy lusterka stanowi silnik elektryczny prądu stałego z magnesem trwałym oraz przekładnia ślimakowa zapewniająca właściwą prędkość obrotową zwierciadła.

Silnik jest wyposażony w filtr przeciwzakłóceńowy służący do stłumienia zakłóceń elektromagnetycznych powstających podczas pracy.

## **Instalacja:**

Lampa LBO-10T jest przystosowana do mocowania na dachu pojazdu specjalnego za pomocą króćca z gwintem M12x1,25 oraz poprzez zestawy mocujące Z-1T;Z-2T;Z-3T

## **Podłączenia elektryczne:**

Lampa zasilana jest z sieci pokładowej poprzez wyprowadzenie dodatkowej wiązki.

Przewód CZERWONY   połączyć przez przełącznik do bieguna dodatniego (+) akumulatora.

Przewód NIEBIESKI   połączyć do bieguna ujemnego (-) (masa pojazdu)

## **Dane techniczne:**

Napięcie zasilania:	12V DC lub 24 VDC
Średni pobór prądu:	5 A przy 12 VDC lub 3,2 A przy 24 VDC
Źródło światła :	żarówka halogenowa typ H1 12V/55W lub H1 24V/70W
Częstotliwość błysków:	2-4 Hz
Zakres temperatur pracy :	- 20 °C to + 50 °C
Waga	1,1 kG